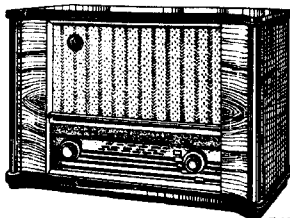


STRENG VERTROUWELIJK

Alleen voor Service Handelaren

Auteursrechten voorbehouden



R13601

SERVICE DOCUMENTATIE

VOOR DE ONTVANGER

348 A

1951

Voor voeding uit wisselstroomnetten

ALGEMEEN

GOLFGEBIEDEN

K.G.2a :	16	-	20	m (	18,75	-	15	MHz)	M.F. :	452	kHz
K.G.2b :	25	-	32,5	m (	12	-	9,23	MHz)			
K.G.2c :	40,5	-	52	m (	7,4	-	5,77	MHz)			
M.G. :	180	-	585	m (	1666	-	512,5	kHz)			
L.G. :	690	-	2000	m (	433	-	150	kHz)			
F.M. :	3,43	-	3	m (	87,5	-	100	MHz)	met F.M. voorschakelunit		

BEDIENINGSKNOPPEN

Van links naar rechts:

Volumeregelaar	(kleine knop)
Toonregelaar-netschakelaar	(grote knop)
Afstemming	(kleine knop)
Golfgebied- en grammofoonchakelaar	(grote knop)

NETSPANNING

110, 125, 145, 200, 220, 245 V

VERBRUIK : 58 Watt bij 220 V  
(50 Hz)

LUIDSPREKER

BUIZEN

AFMETINGEN

B1 :	ECH 21	Lengte :	54,5 cm)	knoppen
B2 :	EAF 42	Diepte :	26,5 cm)	inbe-
B3 :	EAF 42	Hoogte :	38,5 cm)	grepen
B4 :	EL 41			
B5 :	EL 41	<u>GEWICHT</u> :	13,3 kg	
B6 :	AZ 41			
B7 :	EM 4			

Typenummer 9752-05 Z=7 ohm

F.M. VOORSCHAKELUNIT

Type 7768-12.

BANDBREEDTE

De MF bandbreedte (1:10) gemeten vanaf gl van B1 bedraagt ongeveer 10 kHz. De "overall" bandbreedte (1:10) gemeten vanaf de antennebus bedraagt ongeveer 8,75 kHz bij 1000 kHz en ongeveer 8,25 kHz bij 250 kHz.

SCHAALWERLICHTINGSLAMPEN

L1 : 8045D-00  
L2 : 8045D-00

93 974 81.1.22

ENKELE BIJZONDERHEDEN VAN HET PRINCIPESCHEMA

In fig. 1 is voor elke stand van de golfgebiedschakelaar de schakeling van het d.F. gedeelte apart getekend.

Het K.G. gebied is gesplitst in drie bereiken. Elk bereik omvat twee omroepbanden nl.

K.G.2a de 16 en 19 m band

K.G.2b de 25 en 31 m band

K.G.2c de 41 en 49 m band

De bandspreiding wordt bereikt door keramische condensatoren van verschillende waarden in serie met- en parallel aan de variabele condensator te schakelen. Voor de bereiken K.G.2a en 2b wordt van dezelfde antenne- en oscillatorspoel gebruik gemaakt.

De schakelvolgorde van de golfgebiedschakelaar is:

K.G.2a-K.G.2b-K.G.2c-M.G.-L.G. en grammofoon.

Bij gebruik van de F.M. voorschakelunit is de stand grammofoon tevens de stand voor F.M. ontvangst. Om hierbij storingen en fluitjes te voorkomen is de kathode weerstand R<sub>3</sub> van buis B1 niet meer met het chassis verbonden, waardoor het triode gedeelte van B1 niet meer oscilleert. Tevens wordt de spanning op het schermrooster van B1 via een spanningsdeler R4-R61 op een toelaatbare waarde gehouden.

AFREGELLEN VAN DE ONTVANGER

Voor het afregelen van de ontvanger is het noodzakelijk het chassis uit de kast te nemen. In fig. 2 is de ligging der trimmers en kernen aangegeven.

OPMERKING

De ijzerkernen der M.F. bandfilters zijn afgelakt met "Vaseline Smeltmassa" (zie Lijst van onderdelen en Gereedschappen). Deze smeltmassa kan in koude toestand met behulp van een schroevendraaier gemakkelijk verwijderd worden. Verhitting vervormt nl. de van thermoplastisch materiaal vervaardigde kernhouder en maakt afregelen onmogelijk.

A. MIDDENFREQUENT BANDFILTERS

1. Golfgebiedschakelaar op M.G.
2. Variabele condensator bijna op maximum capaciteit.
3. Volumeregelaar op maximum geluidsterkte.  
. Toonregelaar op stand helder.
5. Outputmeter via trimtransformator aansluiten op de extra luidsprekerbussen.
6. IJzerkernen der M.F. spoelen bijna geheel uitdraaien.
7. Gemoduleerd signaal van 452 kHz via een condensator van 33000 pF toevoeren aan g1 van B1.
8. Afregelen volgens onderstaande tabel. Verstemmen geschiedt met een condensator van 82 pF parallel over de betreffende kring.

	Verstemmen	Afregelen
1.	4e kring S26-S27	3e kring S24-S25
2.	niet verstemmen	4e kring S26-S27
3.	2e kring S23-S34	1e kring S22-S33
4.	niet verstemmen	2e kring S23-S34

9. Kernen aflakken.

B. M.F. ZUIGKRING

1. Golfgebiedschakelaar op M.G.
2. Variabele condensator bijna op maximum capaciteit draaien.
3. Volumeregelaar op maximum geluidsterkte.
4. Toonregelaar op stand helder.
5. Outputmeter via trimtransformator aansluiten op de extra luidsprekerbussen.
6. Gemoduleerd signaal van 452 kHz via normale kunstantenne toevoeren aan de antennebus.
7. C5 afregelen op minimum output.
8. C5 aflakken.

C. H.F. en OSCILLATORKRINGEN

Afregelen geschiedt met behulp van trimpunten op de schaal. Alvorens met afregelen te beginnen moet de wijzer eerst op het meest linkse trimpunt op de schaal ingesteld worden. De variabele condensator moet daarbij op minimum capaciteit staan. Op alle golfgebieden is de oscillatorfrequentie hoger dan de signaalfrequentie.

Voor alle golfgebieden geldt:

1. Volumeregelaar op maximum geluidsterkte.
2. Toonregelaar op stand helder.
3. Outputmeter via trimtransformator op de extra luidsprekerbussen aansluiten.

Afregelen volgens onderstaande tabel, waarbij de aangegeven volgorde moet worden aangehouden.

1	Golfgebiedschakelaar in stand	K.G.2a	K.G.2b	K.G.2c	M.G.	L.G.
2	Met behulp van de afstemknop de wijzer brengen op het trimpunt	16,85m	25,42m	41,38m	129m	744m
3	Via kunstantenne aan de antennebus toevoeren een gemoduleerd signaal van	17,8 MHz	11,8 MHz	7,25 MHz	1550 kHz	403 kHz
4	Trim op maximum output	C54, C9	C58, C23	C63, C50	C24 C10	C28 C13
5	Met behulp van de afstemknop de wijzer brengen op het trimpunt voor	19,7m	31,26m	49,18m	550m	2000m
6	Via kunstantenne aan de antennebus toevoeren een gemoduleerd signaal van	15,225 MHz	9,6 MHz	6,1 MHz	545 kHz	150 kHz
7	Trim op maximum output	C53, C7	C61, C11	C62	C26	C22
8	Herhaal de punten	2 t/m 7	2 t/m 7	2 t/m 7	2 t/ m 7	2 t/ m 7
9	De trimmers	C54, C9 C53, C7	C58, C23 C61, C11	C63, C50 C62	C24 C10 C26	C28 C13 C22

Als K.G.2a overgetrimd moet worden, moet ook K.G.2b opnieuw afgeregeld worden.

UITWISSELEN VAN ONDERDELENHET INBOUWEN VAN DE F.M. VOORSCHAKELUNIT 7768-12

Zie voor gegevens over de unit zelf, de service documentatie over dit apparaat. Voor het aanbrengen van deze unit, is het niet nodig het chassis uit de kast te nemen.

Men handele nu als volgt;

1. Verwijder de achterwand van de ontvanger.
2. Draai de variabele condensator op minimum capaciteit.
3. Schroef de stelschroef op de verlengas van het aandrijfwiel voor de F.M. unit los.
4. De beide kartelschroeven van de F.M. unit bijna geheel losdraaien.
5. De afstemas van de unit geheel naar rechts draaien (gezien op de as).
6. Schuif de beide kartelschroeven door de gaten in de bevestigingsbeugel, links boven in de ontvanger.
7. Druk de unit naar voren, waarbij de as in de bus van het aandrijfwiel moet schuiven, en draai de kartelschroeven vast.
8. Zet de afstemas vast met de stelschroef in de bus van het aandrijfwiel.

De aansluitdraden van de unit moeten worden verbonden met de contactlippen, die zich op de antenneaansluitplaat van de ontvanger bevinden. De kleuren van de draden komen overeen met de kleuren op de strip, die naast de contactlippen is aangebracht. De antenneaansluiting van de F.M. unit moet worden verbonden met de twee lippen die zich boven op de aansluitplaat bevinden. De weerstand R60 moet worden verwijderd en de onderste contactlip van de aansluitplaat met een snoertje plus stekker met de bovenste bus van de grammofoonaansluiting worden verbonden (zie principe schema). Bij gebruik van een grammofoon moet deze stekker weer worden verwijderd.

AANSLUITING VAN EEN ANTENNE VOOR F.M. ONTVANGST

Voor goede ontvangst van F.M. zenders is het noodzakelijk een hoogopgestelde gevouwen dipool antenne te gebruiken van 2x 75 cm lengte en deze met een 300  $\Omega$  antennekabel aan te sluiten op de met  $\Gamma$  gemerkte bussen van de ontvanger. De normale A.M. antenne moet met een stekker aangesloten worden op de met  $\Upsilon$  gemerkte bus, die als schakelaar is uitgevoerd. Bij F.M. ontvangst mag de stekker voor de A.M. antenne niet verwijderd worden daar deze door middel van de schakelaar er voor zorgt dat het elektrische midden van de dipoolantenne geaard wordt.

UITKASTEN VAN HET CHASSIS

1. Verwijder de achterwand.
2. Soldeer de aansluitingen van de luidspreker los.
3. Maak de afstemindicator los (EM4).
4. Draai de bevestigingsschroeven van het chassis los.

Het chassis kan nu uit de kast genomen worden.

VERNIEUWEN VAN DE AANDRIJFSNAREN

De loop en lengte van de aandrijfsnaren is aangegeven in fig. 3, waarbij de variabele condensator in stand maximum capaciteit moet staan. Men handele nu als volgt;

1. Chassis uitkasten.
2. Verwijder de knoppen.

3. Wijzer losmaken van de snaar.
4. Schaalverlichtingslamphouders losschroeven.
5. Bevestigingsbeugels van de schaal losnemen en de schaal verwijderen.
6. Bevestigingsbeugels van de lichtbak losnemen en lichtbak verwijderen.
7. Golfgebiedindicatorschijf losnemen.

Voor het opleggen van de snaren en koorden moeten de volgende punten in acht genomen worden.

1. Volg precies de loop ervan als is aangegeven in de figuur.
2. Bij het opleggen van het koord en de snaar voor de aandrijving van de F.M. unit en de variabele condensator moet altijd bij de kleine snaarschijven worden begonnen.
3. Voor vernieuwing van de condensator aandrijfsnaar moet eerst het koord voor de F.M. unit aandrijving de wijzersnaar en het grote Philite tussenwiel (3 schroeven) plus de twee frictieschijven worden verwijderd,
4. Controleer of de spanning van de koorden en de snaar niet te klein is, om slip en speling in de aandrijving te voorkomen.

#### UITWISSELEN VAN DE BALANS INGANGSTRANSFORMATOR

Bij het vervangen van deze transformator lette men erop dat deze voorzien is van messing beugels, daar ijzeren brom veroorzaken. Eventueel kan men de originele beugels gebruiken.

#### STROMEN EN SPANNINGEN

Buis			V <sub>a</sub>	V <sub>g2</sub> (+4)	V <sub>k</sub>	I <sub>a</sub>	I <sub>g2</sub> (+4)
B1	ECH21	Triode	135	-	-	4,9	-
		Heptode	240	97	1,85	2,2	6,0
B2	EAF42	Pentode	240	97	3,5	5,0	1,0
B3	EAF42	Pentode	40	40	1,75	1,3	-
B4	EL41	Pentode	260	240	8	19	2,6
B5	EL41	Pentode	260	240	8	19	2,6
B7	EM4	Afstem- indica- tor	240	-	1,75	2,3	-
			Volt	Volt	Volt	mA	mA

VC1 = 270 V~

I<sub>prim</sub> = 275 mA (bij 220 V~, 50 Hz)

VC2 = 240 V~

Bovenstaande waarden zijn gemeten met het Universeel meetinstrument GM 4257. Apparaat aangesloten op 220 V~, 50 Hz, golfgebiedschakelaar op M.G., geen signaal op de antennebus en zonder F.M. voorschakelunit.

LIJST VAN ONDERDELEN EN GEREEDSCHAPPEN

Bij bestelling altijd vermelden :

1. Codenummer
2. Beschrijving en kleur
3. Typenummer van het apparaat

Beschrijving	Codenummer
Kast	A3 002 37.0
Achterwand	A3 253 18.0
Beugel voor bevestiging achterwand	A3 452 33.0
Stationsnamenschaal (N)	A3 223 63.0
Stationsnamenschaal (Z)	A3 223 64.0
Rubber hoekstuk voor schaal	A3 309 64.1
Knop (kleur 513) voor volumeregelaar en afstemming	23 952 87.0
Knop (kleur 513) voor toonregelaar en golfgebiedschakelaar	23 609 79.0
Vierkante moer in knoppen	07 085 04.0
Wijzer	A3 693 82.0
Antenneaansluitplaat	A3 388 01.0
A.M. antenne-aarde aansluitplaat	A3 388 00.0
As volumeregelaar	A3 302 26.0
As aandrijving variabele condensator	A3 332 66.1
Golfgebiedindicator schijf	A3 403 33.0
Variabele condensator	49 001 13.1
Snaartrommel op as variabele condensator	A9 864 25.1
Rubbertulle voor var. condensator ophanging	A1 862 25.1
Philite snaarschijf (kleur 111) groot	23 644 62.0
Metalen snaarschijf klein	A3 672 31.0
Frictieschijf	A3 574 20.4
Driekhoekig metalen plaatje voor bevestiging snaarschijf	A3 320 80.0
Snaarschijf (kleur AA) voor F.M. unit aandrijving	P4 095 02.0
Trekveer in trommel variabele condensator	A3 646 09.3
Trekveer voor wijzersnaar	A3 646 14.0
Aansluitplaat voor spanningsomschakelaar	A3 227 83.0
Spanningsomschakelaar knop	28 855 29.1
Verlichtingslamphouder	A3 359 16.1

AANDRIJVING F.M. UNIT

Rubbertulle	49 622 35.0
Verlengas	A3 302 63.1
Snaartrommel (kleur AA)	P4 380 02.0
Trekveer in trommel	A3 646 17.0

LUIDSPREKER type 9752-05

Conus met spoel	49 981 28.0
Felstring	25 871 81.0
Papierring	28 451 54.0
Klankverstrooier	23 666 56.0

Cyl.schroef 4x40 (bevestiging chassis)

07 804 40.0

SPOELEN-COILS-BOBINAGES

S1	35 ohm	A3 141 62.2	S22	3 ohm	A3 121 94.2
S2	280 ohm		S23	4.5 ohm	
S3	1 ohm		S33	3 ohm	
S4	1 ohm		S34	4.5 ohm	
S5	34 ohm	A1 215 17.0	C30	115 pF	
C5	25 pF		C31	115 pF	
S8	95 ohm		S24	3 ohm	
S9	5 ohm	A3 121 86.0	S25	4.5 ohm	
S10	165 ohm		S26	3 ohm	
S11	42 ohm		S27	4.5 ohm	
S12	1 ohm		C37	115 pF	
S12a	1.2 ohm	A3 122 51.0	C38	115 pF	
S13	1 ohm		S38	650 ohm	
S14	1.1 ohm		S39	650 ohm	
S15	1 ohm		S40	1 ohm	
S16	4 ohm		S41	1 ohm	
S17	7 ohm	A3 121 87.0	S42	2.3 ohm	
S18	6.8 ohm		S43	1 ohm	
S19	20 ohm		S44	2.5 ohm	
S35	52 ohm		S45	1 ohm	
S31	5 ohm	A3 111 77.0	S46	2200 ohm	
			S47	4800 ohm	
			S48	4800 ohm	
		49 981 28.0			A3 161 35.0

WEERSTANDEN-RESISTORS-RESISTANCES

R1	1200 ohm	49 379 79.0	R20	0.47 Mohm	48 425 10/470K	
R2	0.82 Mohm	48 425 10/820K	R21	390 ohm	48 426 10/390E	
R3	150 ohm	48 426 10/150E	R22	0.1 Mohm	48 425 10/100K	
R4	par 2x47000 ohm	48 427 10/47K	R23	0.1 Mohm	48 552 10/100K	
R5	47000 ohm	48 425 10/47K	R24	0.5 Mohm	49 501 47.0	
R6	22000 ohm	48 427 10/22K	R25	47000 ohm	48 425 10/47K	
R7	1 Mohm	48 426 10/1M	R26	1.5 Mohm	48 426 10/1M5	
R8	560 ohm	48 426 10/560E	R27	180 ohm	48 427 10/180E	
R9	0.68 Mohm	48 425 10/680K	R28	47000 ohm	48 425 10/47K	
R10	0.1 Mohm	48 552 10/100K	R29	1 Mohm	48 426 10/1M	
R11	1 Mohm	48 426 10/1M	R30	1 Mohm	48 426 10/1M	
R12	1.5 Mohm	48 426 10/1M5	R33	8200 ohm	48 551 10/8K2	
R13	1.5 Mohm	48 426 10/1M5	R34	6800 ohm	48 425 10/68E	
R14	15000 ohm	48 425 10/15K	R35	56000 ohm	48 425 10/56K	
R15	56000 ohm	48 425 10/56K	R47	1.2 Mohm	48 426 10/1M2	
R16	0.275 Mohm	49 473 54.0	R48	68000 ohm	48 425 10/68K	
R17	0.075 Mohm		48 425 10/5K6	R60	par. 82000 ohm	48 557 10/82K
R18	5600 ohm				68000 ohm	48 557 10/68K
					18000 ohm	48 557 10/18K

CONDENSATOREN-CAPACITORS-CONDENSATEURS

C1	50 uF	} 48 317 59/50+50	C34	47000 pF	48 750 20/47K	
C2	50 uF		C35	47000 pF	48 751 20/47K	
C3	12-492 pF		} 49 001 13.1	C36	10 pF	48 601 99/10E
C4	12-492 pF			C37	115 pF	} Spoelen-Coils
C5	25 pF			C38	115 pF	
C6	39 pF	48 601 10/39E	C39	10000 pF	48 750 20/10K	
C7	30 pF	28 212 36.4	C40	82000 pF	48 750 10/82K	
C8	22000 pF	48 758 20/22K	C41	22000 pF	48 750 20/22K	
C9	30 pF	28 212 36.4	C42	47 pF	48 406 20/47E	
C10	30 pF	28 212 36.4	C43	0.22 uF	48 751 20/220K	
C11	30 pF	28 212 36.4	C44	22000 pF	48 750 10/22K	
C12	220 pF	48 601 02/220E	C45	50 uF	48 313 02/50	
C13	30 pF	28 212 36.4	C46	0.18 uF	48 751 10/180K	
C14	8.2 pF	48 406 99/8E2	C47	47000 pF	48 751 20/47K	
C15	100 pF	48 601 20/100E	C48	470 pF	48 601 20/470E	
C16	47000 pF	48 751 20/47K	C49	50 uF	48 313 02/50	
C17	47000 pF	48 750 20/47K	C50	30 pF	28 212 36.4	
C18	47000 pF	48 751 20/47K	C51	39000 pF	48 750 20/39K	
C19	33 pF	48 601 20/33E	C52	220 pF	48 601 02/220E	
C20	220 pF	48 601 20/220E	C53	30 pF	28 212 36.4	
C21	15 pF	48 601 10/15E	C54	30 pF	28 212 36.4	
C22	175 pF	49 005 52.2	C56	56 pF	48 406 02/56E	
C23	30 pF	28 212 36.4	C57	8.2 pF	48 406 99/8E2	
C24	30 pF	28 212 36.4	C58	30 pF	28 212 36.4	
C25	39 pF	48 406 99/39E	C59	68 pF	48 601 02/68E	
C26	400-575 pF	49 005 55.2	C60	335 pF	48 406 01/335E	
C27	68 pF	48 601 02/68E	C61	30 pF	28 212 36.4	
C28	30 pF	28 212 36.4	C62	30 pF	28 212 36.4	
C30	115 pF	} Spoelen-Coils	C63	30 pF	28 212 36.4	
C31	115 pF		Bobinages	C64	455 pF	48 406 02/455E
C32	520 pF	48 601 02/520E	C65	195 pF	48 429 02/195E	
C33	47000 pF	48 750 20/47K	C66	68 pF	48 601 02/68E	



# 348A

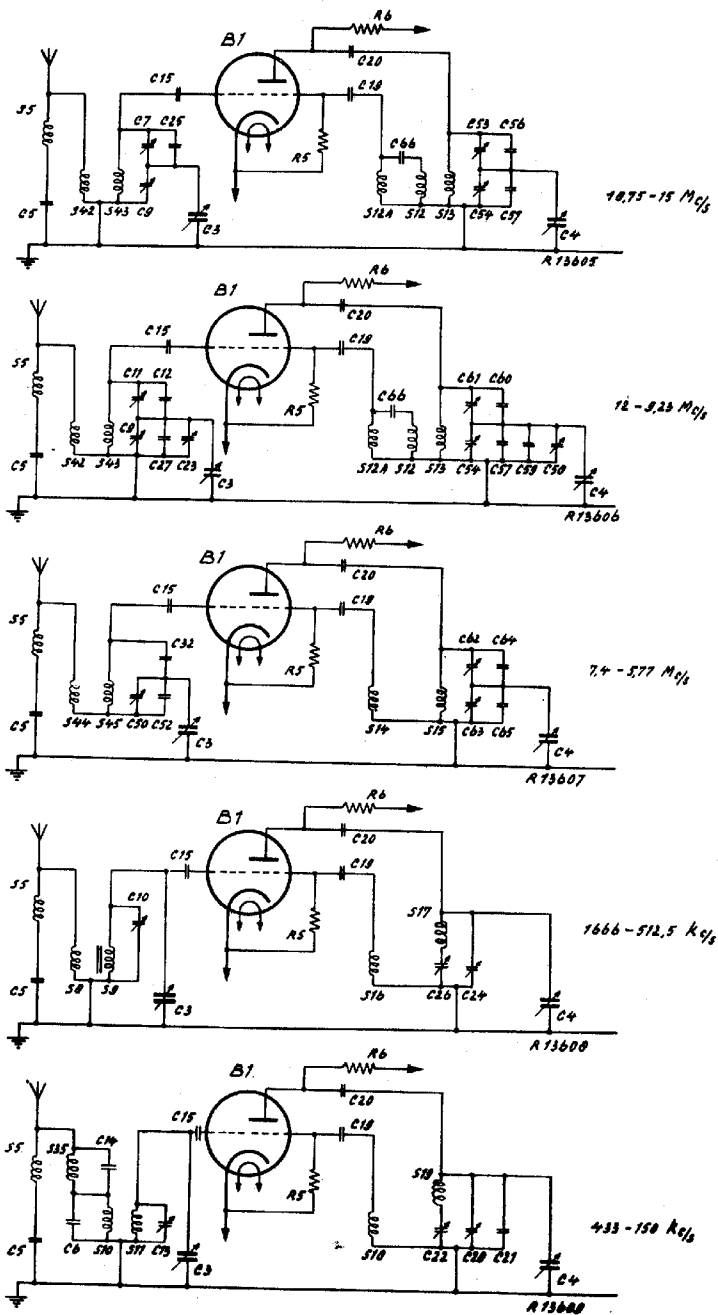


Fig.1

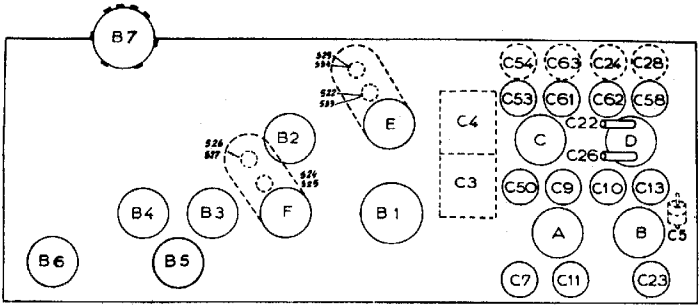


Fig. 2

R13650

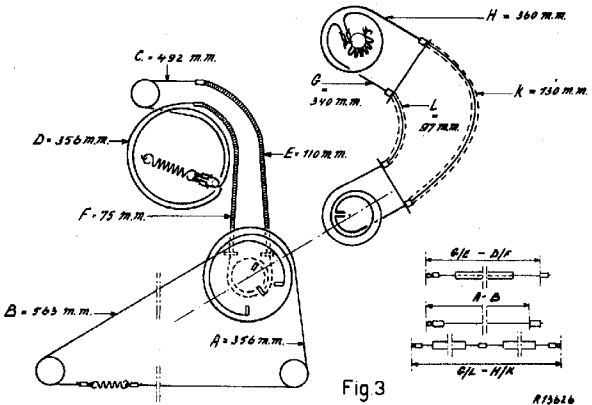


Fig. 3

R13626

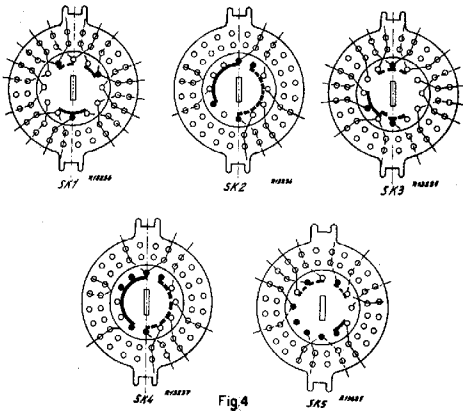


Fig. 4

第 25 頁 共 27 頁  
 機 型 號  
 機 器 名 稱  
 機 器 圖 紙 號  
 機 器 廠 名 稱

第 25 頁 共 27 頁  
 機 型 號  
 機 器 名 稱  
 機 器 圖 紙 號  
 機 器 廠 名 稱

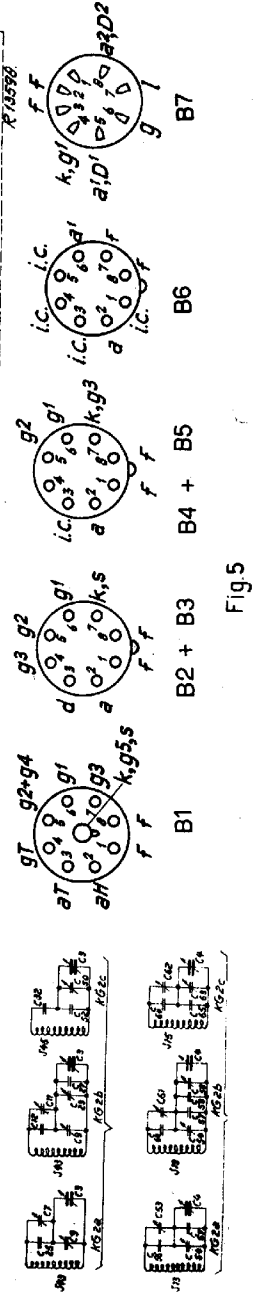
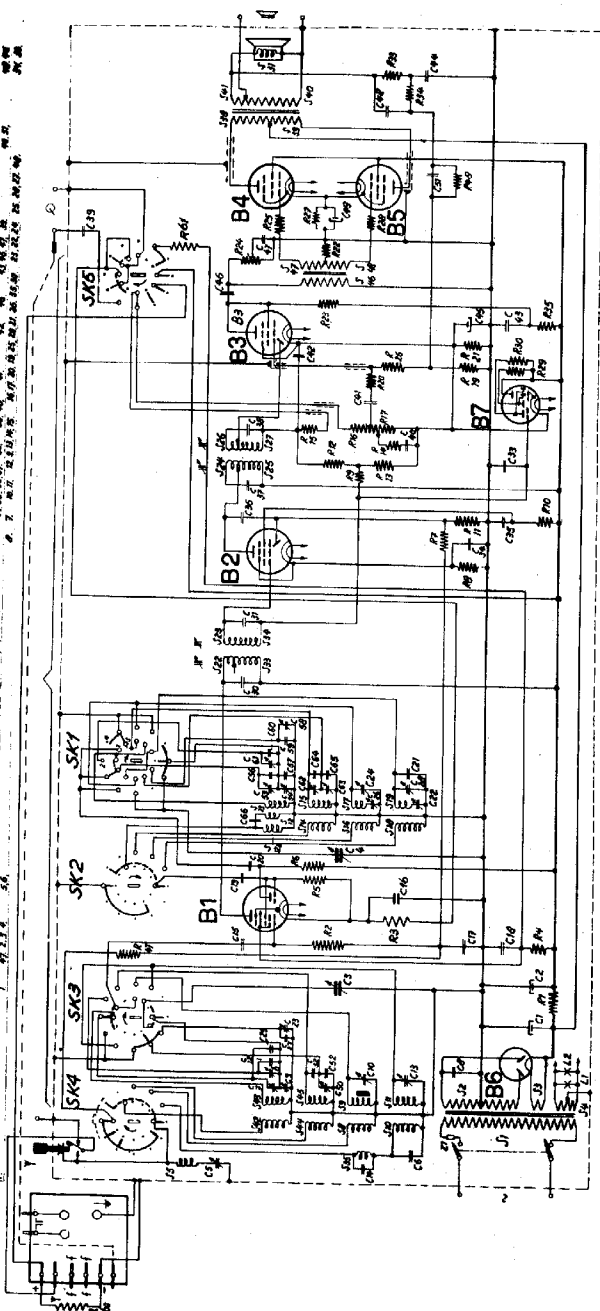
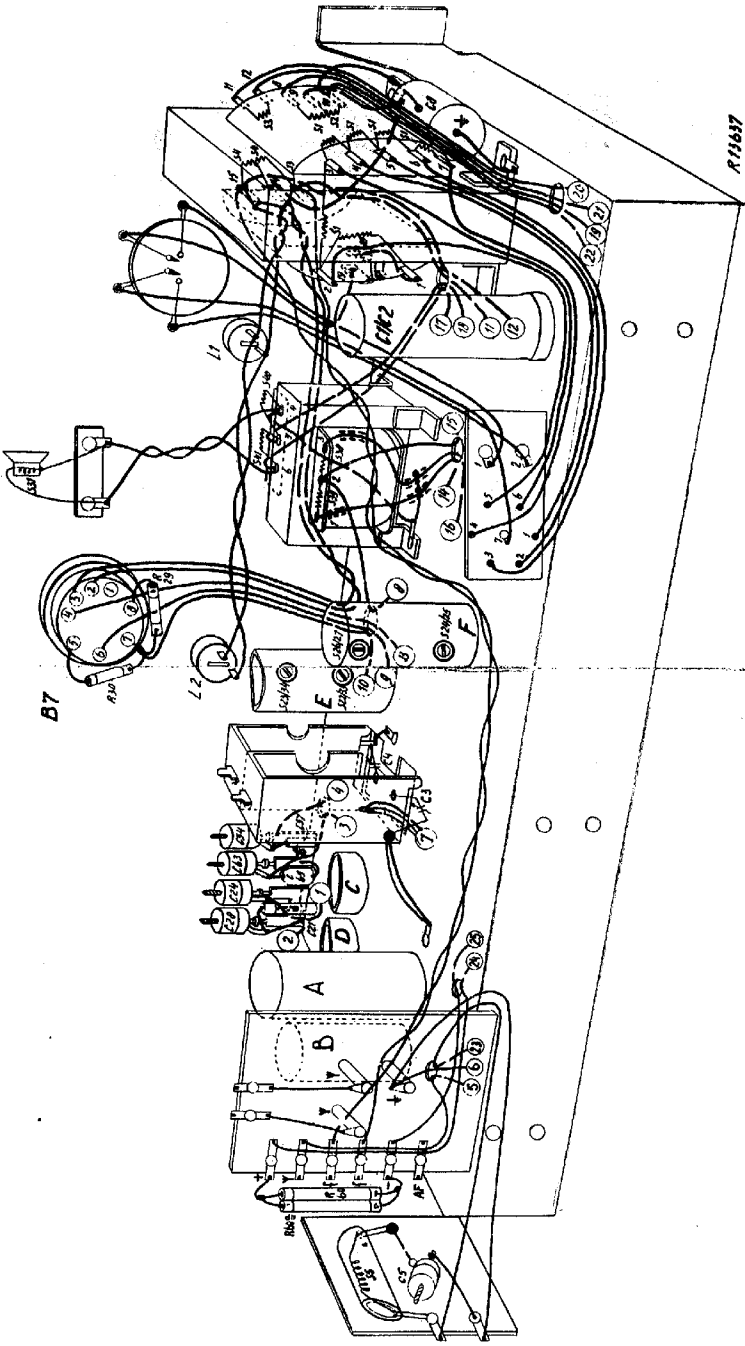
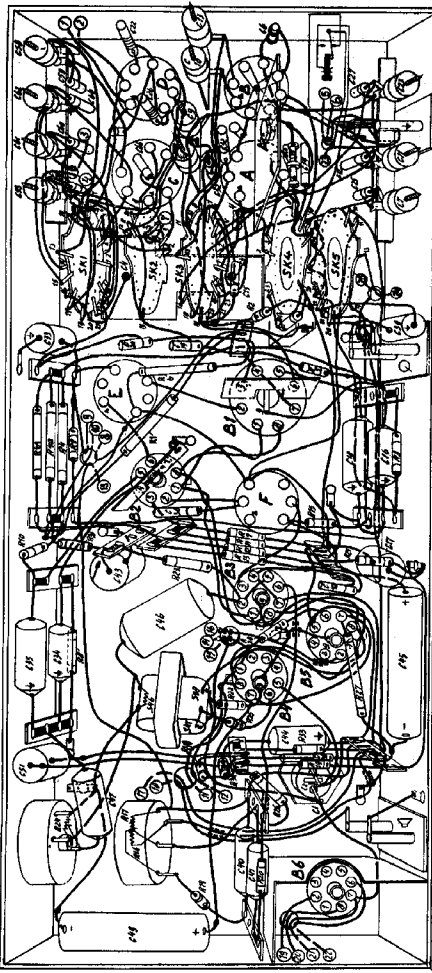


Fig 5



S. 4.0  
 C. 4.0  
 R. 4.0  
 E. 4.0  
 F. 4.0  
 G. 4.0  
 H. 4.0  
 I. 4.0  
 J. 4.0  
 K. 4.0  
 L. 4.0  
 M. 4.0  
 N. 4.0  
 O. 4.0  
 P. 4.0  
 Q. 4.0  
 R. 4.0  
 S. 4.0  
 T. 4.0  
 U. 4.0  
 V. 4.0  
 W. 4.0  
 X. 4.0  
 Y. 4.0  
 Z. 4.0  
 AA. 4.0  
 AB. 4.0  
 AC. 4.0  
 AD. 4.0  
 AE. 4.0  
 AF. 4.0  
 AG. 4.0  
 AH. 4.0  
 AI. 4.0  
 AJ. 4.0  
 AK. 4.0  
 AL. 4.0  
 AM. 4.0  
 AN. 4.0  
 AO. 4.0  
 AP. 4.0  
 AQ. 4.0  
 AR. 4.0  
 AS. 4.0  
 AT. 4.0  
 AU. 4.0  
 AV. 4.0  
 AW. 4.0  
 AX. 4.0  
 AY. 4.0  
 AZ. 4.0  
 BA. 4.0  
 BB. 4.0  
 BC. 4.0  
 BD. 4.0  
 BE. 4.0  
 BF. 4.0  
 BG. 4.0  
 BH. 4.0  
 BI. 4.0  
 BJ. 4.0  
 BK. 4.0  
 BL. 4.0  
 BM. 4.0  
 BN. 4.0  
 BO. 4.0  
 BP. 4.0  
 BQ. 4.0  
 BR. 4.0  
 BS. 4.0  
 BT. 4.0  
 BU. 4.0  
 BV. 4.0  
 BW. 4.0  
 BX. 4.0  
 BY. 4.0  
 BZ. 4.0  
 CA. 35  
 CB. 36  
 CC. 44  
 CD. 46  
 CE. 48  
 CF. 50  
 CG. 52  
 CH. 54  
 CI. 56  
 CJ. 58  
 CK. 60  
 CL. 62  
 CM. 64  
 CN. 66  
 CO. 68  
 CP. 70  
 CQ. 72  
 CR. 74  
 CS. 76  
 CT. 78  
 CU. 80  
 CV. 82  
 CW. 84  
 CX. 86  
 CY. 88  
 CZ. 90  
 DA. 92  
 DB. 94  
 DC. 96  
 DD. 98  
 DE. 100  
 DF. 102  
 DG. 104  
 DH. 106  
 DI. 108  
 DJ. 110  
 DK. 112  
 DL. 114  
 DM. 116  
 DN. 118  
 DO. 120  
 DP. 122  
 DQ. 124  
 DR. 126  
 DS. 128  
 DT. 130  
 DU. 132  
 DV. 134  
 DW. 136  
 DX. 138  
 DY. 140  
 DZ. 142  
 EA. 144  
 EB. 146  
 EC. 148  
 ED. 150  
 EE. 152  
 EF. 154  
 EG. 156  
 EH. 158  
 EI. 160  
 EJ. 162  
 EK. 164  
 EL. 166  
 EM. 168  
 EN. 170  
 EO. 172  
 EP. 174  
 EQ. 176  
 ER. 178  
 ES. 180  
 ET. 182  
 EU. 184  
 EV. 186  
 EW. 188  
 EX. 190  
 EY. 192  
 EZ. 194  
 FA. 196  
 FB. 200  
 FC. 204  
 FD. 208  
 FE. 212  
 FF. 216  
 FG. 220  
 FH. 224  
 FI. 228  
 FJ. 232  
 FK. 236  
 FL. 240  
 FM. 244  
 FN. 248  
 FO. 252  
 FP. 256  
 FQ. 260  
 FR. 264  
 FS. 268  
 FT. 272  
 FU. 276  
 FV. 280  
 FW. 284  
 FX. 288  
 FY. 292  
 FZ. 296  
 GA. 300  
 GB. 304  
 GC. 308  
 GD. 312  
 GE. 316  
 GF. 320  
 GH. 324  
 GI. 328  
 GJ. 332  
 GK. 336  
 GL. 340  
 GM. 344  
 GN. 348  
 GO. 352  
 GP. 356  
 GQ. 360  
 GR. 364  
 GS. 368  
 GT. 372  
 GU. 376  
 GV. 380  
 GW. 384  
 GX. 388  
 GY. 392  
 GZ. 396  
 HA. 400  
 HB. 404  
 HC. 408  
 HD. 412  
 HE. 416  
 HF. 420  
 HG. 424  
 HH. 428  
 HI. 432  
 HJ. 436  
 HK. 440  
 HL. 444  
 HM. 448  
 HN. 452  
 HO. 456  
 HP. 460  
 HQ. 464  
 HR. 468  
 HS. 472  
 HT. 476  
 HU. 480  
 HV. 484  
 HW. 488  
 HX. 492  
 HY. 496  
 HZ. 500  
 IA. 504  
 IB. 508  
 IC. 512  
 ID. 516  
 IE. 520  
 IF. 524  
 IG. 528  
 IH. 532  
 II. 536  
 IJ. 540  
 IK. 544  
 IL. 548  
 IM. 552  
 IN. 556  
 IO. 560  
 IP. 564  
 IQ. 568  
 IR. 572  
 IS. 576  
 IT. 580  
 IU. 584  
 IV. 588  
 IW. 592  
 IX. 596  
 IY. 600  
 IZ. 604  
 JA. 608  
 JB. 612  
 JC. 616  
 JD. 620  
 JE. 624  
 JF. 628  
 JG. 632  
 JH. 636  
 JI. 640  
 JJ. 644  
 JK. 648  
 JL. 652  
 JM. 656  
 JN. 660  
 JO. 664  
 JP. 668  
 JQ. 672  
 JR. 676  
 JS. 680  
 JT. 684  
 JU. 688  
 JV. 692  
 JW. 696  
 JX. 700  
 JY. 704  
 JZ. 708  
 KA. 712  
 KB. 716  
 KC. 720  
 KD. 724  
 KE. 728  
 KF. 732  
 KG. 736  
 KH. 740  
 KI. 744  
 KJ. 748  
 KK. 752  
 KL. 756  
 KM. 760  
 KN. 764  
 KO. 768  
 KP. 772  
 KQ. 776  
 KR. 780  
 KS. 784  
 KT. 788  
 KU. 792  
 KV. 796  
 KW. 800  
 KX. 804  
 KY. 808  
 KZ. 812  
 LA. 816  
 LB. 820  
 LC. 824  
 LD. 828  
 LE. 832  
 LF. 836  
 LG. 840  
 LH. 844  
 LI. 848  
 LJ. 852  
 LK. 856  
 LL. 860  
 LM. 864  
 LN. 868  
 LO. 872  
 LP. 876  
 LQ. 880  
 LR. 884  
 LS. 888  
 LT. 892  
 LU. 896  
 LV. 900  
 LW. 904  
 LX. 908  
 LY. 912  
 LZ. 916  
 MA. 920  
 MB. 924  
 MC. 928  
 MD. 932  
 ME. 936  
 MF. 940  
 MG. 944  
 MH. 948  
 MI. 952  
 MJ. 956  
 MK. 960  
 ML. 964  
 MN. 968  
 MO. 972  
 MP. 976  
 MQ. 980  
 MR. 984  
 MS. 988  
 MT. 992  
 MU. 996  
 MV. 1000  
 MW. 1004  
 MX. 1008  
 MY. 1012  
 MZ. 1016  
 NA. 1020  
 NB. 1024  
 NC. 1028  
 ND. 1032  
 NE. 1036  
 NF. 1040  
 NG. 1044  
 NH. 1048  
 NI. 1052  
 NJ. 1056  
 NK. 1060  
 NL. 1064  
 NO. 1068  
 NP. 1072  
 NQ. 1076  
 NR. 1080  
 NS. 1084  
 NT. 1088  
 NU. 1092  
 NV. 1096  
 NW. 1100  
 NX. 1104  
 NY. 1108  
 NZ. 1112  
 OA. 1116  
 OB. 1120  
 OC. 1124  
 OD. 1128  
 OE. 1132  
 OF. 1136  
 OG. 1140  
 OH. 1144  
 OI. 1148  
 OJ. 1152  
 OK. 1156  
 OL. 1160  
 OM. 1164  
 ON. 1168  
 OO. 1172  
 OP. 1176  
 OQ. 1180  
 OR. 1184  
 OS. 1188  
 OT. 1192  
 OU. 1196  
 OV. 1200  
 OW. 1204  
 OX. 1208  
 OY. 1212  
 OZ. 1216  
 PA. 1220  
 PB. 1224  
 PC. 1228  
 PD. 1232  
 PE. 1236  
 PF. 1240  
 PG. 1244  
 PH. 1248  
 PI. 1252  
 PJ. 1256  
 PK. 1260  
 PL. 1264  
 PM. 1268  
 PN. 1272  
 PO. 1276  
 PP. 1280  
 PQ. 1284  
 PR. 1288  
 PS. 1292  
 PT. 1296  
 PU. 1300  
 PV. 1304  
 PW. 1308  
 PX. 1312  
 PY. 1316  
 PZ. 1320  
 QA. 1324  
 QB. 1328  
 QC. 1332  
 QD. 1336  
 QE. 1340  
 QF. 1344  
 QG. 1348  
 QH. 1352  
 QI. 1356  
 QJ. 1360  
 QK. 1364  
 QL. 1368  
 QM. 1372  
 QN. 1376  
 QO. 1380  
 QP. 1384  
 QQ. 1388  
 QR. 1392  
 QS. 1396  
 QT. 1400  
 QU. 1404  
 QV. 1408  
 QW. 1412  
 QX. 1416  
 QY. 1420  
 QZ. 1424  
 RA. 1428  
 RB. 1432  
 RC. 1436  
 RD. 1440  
 RE. 1444  
 RF. 1448  
 RG. 1452  
 RH. 1456  
 RI. 1460  
 RJ. 1464  
 RK. 1468  
 RL. 1472  
 RM. 1476  
 RN. 1480  
 RO. 1484  
 RP. 1488  
 RQ. 1492  
 RR. 1496  
 RS. 1500  
 RT. 1504  
 RU. 1508  
 RV. 1512  
 RW. 1516  
 RX. 1520  
 RY. 1524  
 RZ. 1528  
 SA. 1532  
 SB. 1536  
 SC. 1540  
 SD. 1544  
 SE. 1548  
 SF. 1552  
 SG. 1556  
 SH. 1560  
 SI. 1564  
 SJ. 1568  
 SK. 1572  
 SL. 1576  
 SM. 1580  
 SN. 1584  
 SO. 1588  
 SP. 1592  
 SQ. 1596  
 SR. 1600  
 SS. 1604  
 ST. 1608  
 SU. 1612  
 SV. 1616  
 SW. 1620  
 SX. 1624  
 SY. 1628  
 SZ. 1632  
 TA. 1636  
 TB. 1640  
 TC. 1644  
 TD. 1648  
 TE. 1652  
 TF. 1656  
 TG. 1660  
 TH. 1664  
 TI. 1668  
 TJ. 1672  
 TK. 1676  
 TL. 1680  
 TM. 1684  
 TN. 1688  
 TO. 1692  
 TP. 1696  
 TQ. 1700  
 TR. 1704  
 TS. 1708  
 TU. 1712  
 TV. 1716  
 TW. 1720  
 TX. 1724  
 TY. 1728  
 TZ. 1732  
 UA. 1736  
 UB. 1740  
 UC. 1744  
 UD. 1748  
 UE. 1752  
 UF. 1756  
 UG. 1760  
 UH. 1764  
 UI. 1768  
 UJ. 1772  
 UK. 1776  
 UL. 1780  
 UM. 1784  
 UN. 1788  
 UO. 1792  
 UP. 1796  
 UQ. 1800  
 UR. 1804  
 US. 1808  
 UT. 1812  
 UV. 1816  
 UW. 1820  
 UX. 1824  
 UY. 1828  
 UZ. 1832  
 VA. 1836  
 VB. 1840  
 VC. 1844  
 VD. 1848  
 VE. 1852  
 VF. 1856  
 VG. 1860  
 VH. 1864  
 VI. 1868  
 VJ. 1872  
 VK. 1876  
 VL. 1880  
 VM. 1884  
 VN. 1888  
 VO. 1892  
 VP. 1896  
 VQ. 1900  
 VR. 1904  
 VS. 1908  
 VT. 1912  
 VU. 1916  
 VW. 1920  
 VX. 1924  
 VY. 1928  
 VZ. 1932  
 WA. 1936  
 WB. 1940  
 WC. 1944  
 WD. 1948  
 WE. 1952  
 WF. 1956  
 WG. 1960  
 WH. 1964  
 WI. 1968  
 WJ. 1972  
 WK. 1976  
 WL. 1980  
 WM. 1984  
 WN. 1988  
 WO. 1992  
 WP. 1996  
 WQ. 2000  
 WR. 2004  
 WS. 2008  
 WT. 2012  
 WU. 2016  
 WV. 2020  
 WX. 2024  
 WY. 2028  
 WZ. 2032  
 XA. 2036  
 XB. 2040  
 XC. 2044  
 XD. 2048  
 XE. 2052  
 XF. 2056  
 XG. 2060  
 XH. 2064  
 XI. 2068  
 XJ. 2072  
 XK. 2076  
 XL. 2080  
 XM. 2084  
 XN. 2088  
 XO. 2092  
 XP. 2096  
 XQ. 2100  
 XR. 2104  
 XS. 2108  
 XT. 2112  
 XU. 2116  
 XV. 2120  
 XW. 2124  
 XY. 2128  
 XZ. 2132  
 YA. 2136  
 YB. 2140  
 YC. 2144  
 YD. 2148  
 YE. 2152  
 YF. 2156  
 YG. 2160  
 YH. 2164  
 YI. 2168  
 YJ. 2172  
 YK. 2176  
 YL. 2180  
 YM. 2184  
 YN. 2188  
 YO. 2192  
 YP. 2196  
 YQ. 2200  
 YR. 2204  
 YS. 2208  
 YT. 2212  
 YU. 2216  
 YV. 2220  
 YW. 2224  
 YX. 2228  
 YZ. 2232  
 ZA. 2236  
 ZB. 2240  
 ZC. 2244  
 ZD. 2248  
 ZE. 2252  
 ZF. 2256  
 ZG. 2260  
 ZH. 2264  
 ZI. 2268  
 ZJ. 2272  
 ZK. 2276  
 ZL. 2280  
 ZM. 2284  
 ZN. 2288  
 ZO. 2292  
 ZP. 2296  
 ZQ. 2300  
 ZR. 2304  
 ZS. 2308  
 ZT. 2312  
 ZU. 2316  
 ZV. 2320  
 ZW. 2324  
 ZX. 2328  
 ZY. 2332  
 ZZ. 2336



R1364V

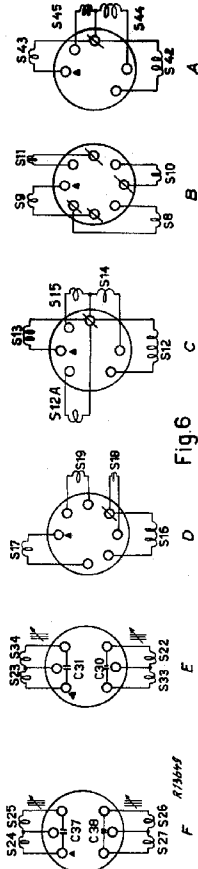


Fig 6

R1364V